

RÈGLEMENT NUMÉRO 011-2020

AYANT POUR OBJET L'ACQUISITION D'UN CAMION À CHARGEMENT FRONTAL
ET AUTORISANT UN EMPRUNT

PROCÉDURE	DATE	NUMÉRO
Avis de motion et présentation du projet de règlement	2020-04-22	622-04-2020
Adoption du règlement	2020-06-10	634-06-2020
Avis public aux personnes habiles à voter	2020-06-17	
Approbation du Ministre des Affaires Municipales	2020-10-14	
Avis public d'entrée en vigueur	2020-10-20	
Amendé par résolution		
Abrogé par le règlement		



PROVINCE DE QUÉBEC
RÉGIE INTERMUNICIPALE
DES TROIS-LACS

RÈGLEMENT NUMÉRO 011-2020

AYANT POUR OBJET L'ACQUISITION D'UN CAMION À CHARGEMENT FRONTAL
ET AUTORISANT UN EMPRUNT

ATTENDU QUE le conseil d'administration souhaite acquérir un camion à chargement frontal ;

ATTENDU QU'un emprunt est requis pour réaliser cette acquisition ;

ATTENDU QU'un avis de motion du présent règlement a été donné lors de la séance ordinaire du 22 avril 2020 ;

ATTENDU QU'un projet de règlement a également été déposé à la séance ordinaire du 22 avril 2020.

EN CONSÉQUENCE, le Conseil d'administration décrète ce qui suit:

ARTICLE 1: Le conseil d'administration est, par le présent règlement, autorisé à dépenser la somme de 442 000 \$ afin d'acquérir un camion à chargement frontal tel que décrit à l'estimation des coûts préparée par Gilles Bélanger, secrétaire-trésorier, jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante sous l'annexe « A ».

ARTICLE 2: Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, le conseil d'administration est autorisé à emprunter une somme de 442 000 \$ sur une période de dix ans.

ARTICLE 3: Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est exigé par le présent règlement, annuellement, de chaque municipalité membre de la RITL, une contribution calculée selon le mode de répartition des dépenses d'immobilisation contenu dans l'entente intermunicipale visant la création de la RITL, de même que ses annexes et dont un extrait est joint au présent règlement sous l'annexe B.

ARTICLE 4: Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la loi.

Pierre Poirier
Président

Gilles Bélanger
Secrétaire-trésorier



ANNEXE A

RÈGLEMENT NUMÉRO 011-2020

ESTIMATION DU COÛT D'ACQUISITION DU CAMION À CHARGEMENT FRONTAL

Camion excluant la benne, selon l'estimation de Peterbilt :	218 000 \$
Benne - Estimation de Labrie Environnemental Group	165 336 \$
Imprévus (environ 10 %)	37 665 \$
Taxes nettes :	20 999 \$
TOTAL DE L'EMPRUNT:	442 000 \$

Le 21 avril 2020


Gilles Bélanger, secrétaire-trésorier



No de résolution
ou annotation



Soumission :

Prix : 218,000.00 \$* Camion 520 10 roues

Excluant la benne Labrie a chargement frontal

Plus les taxes applicables)

Cette soumission inclus

- Lavage du camion (intérieur et extérieur) par notre équipe d'esthétique.
- Alignement et angle complet après installations de l'équipement.
- Inspection complète par notre équipe de technicien.
- Jeux de pneus (8 arrières et 2 avants) d'hivers monté sur jante d'acier blanche conforme aux devis techniques.
- Trousses de premier soin

Les accessoires inclus :

- Couvre moyeu et Écrou, Tapis.

Les Garanties incluses :

- Moteur MX-11 de 5 ans / 320 000 km
- Système Anti-Pollution de 5 ans / 320 000 km
- Différentiel 5 ans/illimités
- Transmission 5 ans / illimités

Date de livraison prévue : A venir



No de résolution
ou annotation

labrie
MEMBER OF THE GROUP
175-B Route Marie-Victorin

Soumission #: 16145

Date: 14-04-2021

Levis, Quebec
G7A 2T3
1-800-463-6636
fax: 418-831-5295

Client: Régie des 3 Lacs
Contact: Gilles Bélanger
Adresse: 100 rue de la Marie
St-Faustin-Lac-Carré, QC, J0T 1J2, Canada
Tél./Fax: 819-681-3279
Distributeur: Louis-Charles Lefebvre

Utilisateur: Régie des 3 Lacs - 40 cy FLSL - 2020
Contact: Eric Thérien
Adresse:
Tél./Fax:
Date de prix: 2020

Shipping address if different from above

Livraison du chassis: **To be confirmed**

DESCRIPTION		Prix
Modèle: WITKE STARLIGHT	Capacité: 40 (34+6) c.y. - WIT-40-ST	
Chassis MFR: Peterbilt - Client		Voir plus bas
Moteur: Paccar MX-11 (400HP) Modèle: 520	Essieu: 6 x 4	
Transmission: RDS 4000 SERIES Cabine: Cab over	Essieu Aux.: Non	
Conf. conduite à la liv.: Gauche seulement		
Dist. Chassis: Fournit par Excellence Peterbilt	SN:	
Courriel contact:	WD #:	
Autres:	Disponibilité:	
Couleur cabine: Blanche chusne L0006EY	Initiales: _____	
Couleur benne: Verte 748768EA		
Couleur châssis: Noir d'usine Schéma peinture: NO	Cabine assort.: NO	
Type d'attaches: N/A Modèles poubelles: N/A	Capacité: N/A	
Position: N/A Dimension: N/A		
Manuels additionnels: 0		
éléments de config.		
BSD0900	Fond Superduty sur benne Starlight	
BBS0900	Racleur de Canopy (Non-disponible avec Fourches Ajustables- options HHAF0900 - HHAF0910)	
options - bras		
AGCD0910	Compteur de contenant électronique	
AFST0910	Épaisseur Acier Fourches: 1 1/2 po. au lieu de 1 po. - (STD sur Superduty)	
options - contôles		
AAJC0910	Levier de Commande Pneumatique Simple à double direction pour bras et fourches	
options - hydraulique		
HHOH900	Chauffe huile hydraulique dans le réservoir (Electrique 110V)	
HHPC0900	Couvercle Dessus Pompe Hydraulique Avant	
HNHC0930	Cylindres Compacteur: Téléscopiques - Double Action - Niturés avec Racleur Durascopem	
HBCV0900	Valve de benne relocalisée sur mur de benne côté rue	
options - électricité		
EIC0900	Auto-Compaction (activée quand les bras descendent sous le pare-brise [avec interrupteur ON/OFF])	
EPHA0900	Compteur d'heure connecté sur interrupteur de pompe	
ATAT0930	Contrôle Régime Accélééré Moteur (ON/OFF/Auto)	
options - lumières		
LLPA0910	Ensemble Lumières Multifonction: Feux Multi-Fonctions Stroboscopiques/Clignotants (4). Feu Rouge Additionnel Freinage - Centre Panneau Arrière. Feux Additionnels Freinage - Barre Lumières Haut Panneau Arrière	
LWLK0915	Lumière de Travail Additionnelle: LED - Miroir Gauche en direction trémie - Qté 1	
LEHL0905	Lumière de Travail Additionnelle: LED - Trémie - Qté 1	
LSLA0920	Lumière stroboscopique 6" jaune sur panneau arrière- Whelen L10 (1)	
LEBL0925	Lumières de recul additionnelles sur longerons-DEL- (2)	
LEBL0905	Lumières de recul additionnelles sur panneau arrière-DEL- (2) position 2/3	
LPWL0905	Lumières: Lumière de Travail - Dernière Compacteur - LED - Interrupteur ON/OFF	
options - caméra		
CCCC0902	Caméras Third Eye double (sans obturateur): Le Moniteur doit être sélectionné séparément. Chauffage. Sans obturateur	
CCCM0901	Moniteur 3rd Eye 7" couleur: Inclus dans le prix de base. Vues partagées	
WIT-0001	Panneau arrière centre 2/3 (1)	
WIT-0004	Trémie gauche (4)	
options - benne		
BASB0900	Barres de retenue sur gardes-boue	
BFEX0910	Extincteur 20 lbs. (position standard: benne côté rue - à moins d'indication contraire par la réglementation)	
BWS0930	Plaques Usure - Carburé de Chrome - Patins Compacteur - Rails Guide	
BGG0910	Points de Graissage au Sol - Peintures Panneau Arrière	
BGSB0900	Points Graissage - Goupilles Cylindres Derrière Compacteur. Accès Derrière Porte Latérale Benne: 2 points	
BPG0920	Points Graissage - Goupilles Cylindres Derrière Mur Avant Benne. Accès Derrière Porte Latérale Benne: 2 points	
BSD0900	Porte Couissante de Trémie Renforcée avec Acier 10 Ga. - (STD sur Superduty)	
BESK0900	Trousse de déversement installée sur benne	
options - châssis		
OCTB0900	Coffre de rangement en aluminium 24" x 24" x 24". (Localisation à déterminer selon l'espace disponible. Une surcharge peut s'appliquer si des composants du châssis doivent être relocalisés)	
CRTH0900	Crochets de remorquage à l'arrière (2)	
options - peinture		
PSS0910	ATTENTION CE VEHICULE ARRÊTE ET RECULE FRÉQUEMMENT- 74.5" x 23.5" (noir sur fond jaune)	
PCBP0910	Benne: 1 Couleur Peinture Urthane. Inclus dans le prix de base. Inclus les pièces boulonnées peintes couleur benne	
options - garantie		
FEWA0910-P	PLAN A - 1 année additionnelle sur benne et hydraulique - total 2 ans (PIÈCES SEULEMENT)	
options - NSO		
2017-5329	Electrique, Programmation, Envoyer le signal du compteur de bac à une sortie pour un système GPS (Compteur de bac NON inclus) (Conditionnel à la disponibilité des sorties) - AU EX MX MB WI	
2017-7020	Peinture, Pellicule protectrice, Pellicule protectrice Clearshield sur canopy - WI	
2018-5355	Bouton d'activation du compacteur sur Joystick de Witke	
2018-7370	Système de balance, Trackweight, BRTS, Suspension à air seulement (4x2 ou 6x4) (1 ou 2 leveling valve) (usage de Levis seulement)	CHANGEMENT POUR BRTS
Note:		
- Pompe Muncie Live Pack montée à l'avant du moteur;		
- Valve hydraulique montée sur le côté de la benne.		
- GARANTIE 2 ans total sur benne et hydraulique incluse.		
TAUX DE CHANGE 1.40 (LE TAUX UTILISÉ EST CELUI-CI MAIS RIQUE DE VARIER DANS LES PROCHAINS TEMPS)		

Termes: Benne: payable sur livraison
Châssis: payable sur livraison
Frais d'intérêts de 1.5% par mois (18% par année) sur tout compte passé dû
La liste de prix peut être affectée en tous temps par la fluctuation du prix de l'acier.
(Ce prix est valide pour 30 jours.)

Distribution de charge: Prix final peuvent différer selon confirmation de la distribution de charge qui peut altérer les spécifications.
Sur réception d'une commande et des spécifications de châssis une distribution de charge sera produite pour approbation.

Livraison: (Frais de transport sujets à changement.)

Taxes: Extra si applicable

Total net (benne):	164 676,00\$
Total net:	164 676,00\$
FAB St Faustin, QC	660,00\$
Surcharge carburant:	0,00\$
Total net(unité):	165 336,00\$
Nombre d'unités:	1
Grand total:	165 336,00\$
Devisé:	CANADIAN \$

Louis-Charles Lefebvre

Labrie rep. Louis-Charles Lefebvre

Les aspects du financement ne peuvent pas être considérés comme affectés sans le vouloir. Cette proposition est faite par exemple des offres régulières, possibilité de conclure sur l'évaluation des obligations par Labrie. En cas de retard et d'intérêt négatif, Labrie se réserve le droit de procéder à un ajustement possible du calendrier et des prix pour compenser les effets des retards de livraison.



No de résolution
ou annotation

ANNEXE B

RÈGLEMENT NUMÉRO 011-2020

ENTENTE INTERMUNICIPALE VISANT LA CRÉATION DE LA RÉGIE INTERMUNICIPALE DES TROIS-LACS

Le mode de répartition des contributions financières entre les municipalités pour les dépenses d'immobilisation sont réparties en fonction de la richesse foncière uniformisée de chacune des municipalités locales membres, au 1^{er} janvier de chaque année.

Extrait de l'entente, article 11.

ARTICLE 11:

MODE DE RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES ENTRE LES MUNICIPALITÉS

- a) Les coûts des dépenses d'immobilisation (capital et intérêts) de la Régie sont répartis en fonction de la richesse foncière uniformisée de chacune des municipalités locales membres au 1^{er} janvier de chaque année.