

PROJET DE RÈGLEMENT DÉPOSÉ LE 6 juin 2021

RÈGLEMENT NUMÉRO 012-2021

AYANT POUR OBJET L'ACQUISITION DE DEUX CAMIONS 10 ROUES ET D'UN CAMION 6 ROUES
À CHARGEMENT LATÉRAL AVEC BENNES ET AUTORISANT UN EMPRUNT DE 1 160 000 \$

PROCÉDURE	DATE	NUMÉRO
Avis de motion et présentation du projet de règlement		
Adoption du règlement		
Avis public aux personnes habiles à voter		
Approbation du ministre des Affaires Municipales		
Avis public d'entrée en vigueur		
Amendé par résolution		
Abrogé par le règlement		

RÈGLEMENT NUMÉRO 012-2021

AYANT POUR OBJET L'ACQUISITION DE DEUX CAMIONS 10 ROUES
ET D'UN CAMION 6 ROUES À CHARGEMENT LATÉRAL AVEC BENNES
ET AUTORISANT UN EMPRUNT DE 1 160 000 \$

ATTENDU QU'un avis de motion du présent règlement a été donné lors de la séance ordinaire du 9 juin 2021 ;

ATTENDU QU'un projet de règlement a également été déposé à la séance ordinaire du 9 juin 2021.

EN CONSÉQUENCE, le Conseil d'administration décrète ce qui suit:

ARTICLE 1: Le conseil d'administration est, par le présent règlement, autorisé à dépenser la somme de 1 160 000 \$ afin d'acquérir deux camions 10 roues et un camion 6 roues à chargement latéral, avec bennes, tel que décrit à l'estimation des coûts préparée par Gilles Bélanger, secrétaire-trésorier, jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante sous l'annexe « A ».

ARTICLE 2 : Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, le conseil d'administration est autorisé à emprunter une somme de 1 160 000 \$ sur une période de dix ans.

ARTICLE 3 : Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est exigé par le présent règlement, annuellement, de chaque municipalité membre de la RITL, une contribution calculée selon le mode de répartition des dépenses d'immobilisation contenu dans l'entente intermunicipale visant la création de la RITL, de même que ses annexes et dont un extrait est joint au présent règlement sous l'annexe B.

ARTICLE 4: Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la loi.

Pierre Poirier
Président

Gilles Bélanger
Secrétaire-trésorier

ANNEXE A

RÈGLEMENT NUMÉRO 012-2021

**ESTIMATION DU COÛT D'ACQUISITION DE DEUX CAMIONS 10 ROUES
ET D'UN CAMION 6 ROUES À CHARGEMENT LATÉRAL AVEC BENNES**

Deux camions 10 roues à chargement latéral avec bennes Estimation de Labrie Environnemental Group du 1 ^{er} juin 2021 :	697 600 \$
Un camion 6 roues à chargement latéral avec benne Estimation de Labrie Environnemental Group du 1 ^{er} juin 2021 :	307 000 \$
Imprévus (environ 10 %)	100 400 \$
Taxes nettes :	55 000 \$
TOTAL DE L'EMPRUNT:	1 160 000 \$

Le 3 juin 2021

Gilles Bélanger, secrétaire-trésorier

ANNEXE A



Soumission #: 17331 REV.1

Date: 01-08-2021

Client:	International Rive Nord	Utilisateur:	Régie des 3 Lacs - MxAH 14 vs 2022
Contact:	Sylvain Lapine	Contact:	Eric Thérien - Régie des 3 Lacs
Adresse:	2700, rue Etienne-Lenoir	Adresse:	1000 Place de Maire
	Laval, QC, H7R0A3, Canada		St-Faustin-Lac-Carré, QC, J0T 1L2
Tél/Fax:	450-828-2415 / 7	Tél/Fax:	819-881-3379 / 819-888-6791
Distributeur:	Labrie Eq - Reg. - Can.-Louis CL	Liste de prix:	2022

Shipping address if different from above: **Livraison a Inter Rive Nord pour PDI**
 Livraison du chassis: **Canada: 175-B route Marie-Victorin, L'Évis, QC, Canada G7A 2T3**

DESCRIPTION	Prix
Modèle: MINIMAX HELPING HAND Capacité: 14 (10+4) c.y. - MxAH0104	
Chassis MFR: International - Client	Voir plus bas
Moteur: Cummins L9 (360HP) Modèle: HV	
Transmission: Allison 3000 RDS	Essieu: 4 x 4
Conf. conduite à la liv.: Gauche seulement	Essieu Aux.: Non
Dist. Chassis: Inter Rive Nord	S/N:
Courriel contact:	WD #:
Autres:	Disponibilité:
Couleur cabine: Blanche d'usine	Initiales: _____
Couleur benne: Verte 749769EA	
Couleur châssis: Noir d'usine	Schéma peinture: NON
	Cabine assort.: NON
Type d'attaches: ATT EURO	Modèle potable: IPL
Position: N/A	Capacité: 64-98 gal.
Manuels additionnels: 0	Dimension: 32-98 GAL.
options - modification de cabine	
CHRM0600	Deux (2) miroirs chauffants type autobus sur ailes de cabine International ou Freightliner sans modification de cabine Labrie
CWDF0600	Ventilateurs de pare-brise Qlé2
éléments de config.	
BCPH0400	Panneau broyeur
options - bras	
AGCD0400	Compteur de bacs électronique
AGSS0400	Défecteur de matériel installé sur pince
AGRB0400	Pince avec bloc de caoutchouc au lieu des courroies
options - contrôles	
AAAC0400	Contrôle auxiliaire de bras dans la cabine- côté trottoir
APJC0400	Contrôle de compacteur sur manette de bras
ACJC0400	Contrôle de panneau broyeur sur manette de bras. (caméra installée dans trémie requise avec installation en usine)
ECC04040	Contrôle de panneau broyeur. Additionnel dans cabine incluant interrupteur de proximité sur porte trémie gauche (caméra installée dans trémie requise avec installation en usine)
options - hydraulique	
HHCH0400	Chauffe huile hydraulique dans le réservoir (Electrique 110V)
options - électricité	
EFHM0400	Compteur d'heure connecté sur interrupteur de pompe
options - lumières	
LLPA0410	Ensemble Lumières Multifonction: Feux Multi-Fonctions Stroboscopiques/Cignotants (4). Feu Rouge Additionnel Freinage - Centre Panneau Arrière.
CSLA0430	Lumière stroboscopique 6" jaune sur cabine- Whelen L10 (1)
LSLA0420	Lumière stroboscopique 6" jaune sur panneau arrière- Whelen L10 (1)
LBLR0425	Lumières de recul additionnelles sur ailes arrière-DEL- (2)
LBLT0405	Lumières de recul additionnelles sur panneau arrière-DEL- (2) position 2/3
LWLI0425	Lumières de travail- DEL - (2)
MXL-0003	Poteau droit (2)
MXL-0001	Trémie gauche (1)
options - caméra	
CCOC0403	Caméras Third Eye triple (sans obturateur): Le Moniteur doit être sélectionné séparément. Chauffage. Sans obturateur
CCOM0401	Moniteur 3rd Eye 7" couleur. Inclus dans le prix de base. Vues partagées
MX-0001	Panneau arrière centre 2/3 (1)
MX-0005	Poteau droit (5)
MX-0004	Trémie gauche (4)
options - benne	
BASB0400	Barres de retenue sur gardes-boue
BRTB0400	Dents de rétention sous la barre d'arrêt
BFEY0410	Extincteur 20 lbs. (position standard: benne côté trottoir- à moins d'indication contraire par la réglementation)
BCOT0400	Outils de nettoyage installés à l'avant de la benne (Grafte- pelle et balai)
BHFL0400	Plaque d'usure sur plancher de benne et trémie - plaque longueur- Hardox 450
BGBE0410	Points de graissage au sol pour charnières de panneau arrière et porte de trémie
BESK0400	Trousse de déversement installée sur benne
options - châssis	
CRTH0400	Crochets de remorquage à l'arrière (2)
options - peinture	
PSSS0410	ATTENTION CE VÉHICULE ARRÊTE ET REULE FRÉQUEMMENT- 50"x 15" (noir sur fond jaune)
PCPB0410	Benne: 1 Couleur Peinture Uéthane. Inclus dans le prix de base. Inclus les pièces boulonnées peintes couleur benne
options - NSO	
2017-5329	Electrique- Programmation- Envoyer le signal du compteur de bac à une sortie pour un système GPS (Compteur de bac NON inclus- N/A avec Système de caméras 360°) (Conditionnel à la disponibilité des sorties) - AU EX MX MB WI
2018-7202R	Hydraulique- Pompe à PTO- Pompe Denison T6D CP 31-22 sur PTO Chelsea 890 pour marche au Régime Moteur Ralenti - MX
2018-7370	Système de balance- Trackweight- BRT 5- Suspension à air seulement (4x2 ou 6x4) (1 ou 2 leveling valve) (usine de L'Évis seulement)
2019-7556	Electrique- Programmation- Idle moteur à 750 RPM
2021-6737	Coffre de rangement- Chassis- Aluminium- 24 x 24 x 24 pouce (Localisation à déterminer selon l'espace disponible)
Note:	
STANDARDS INCLUS :	
-Planchers benne et trémie en Hardox 450, auto-compactation, multi-cycle, connecteurs JIC, porte de trémie coupée, inhibiteur de fermeture des pinces, pompe double (section bras et section benne), séquence d'éjection automatique, extincteur 5 lbs, trousse de premier soin, et triangles de sécurité sont maintenant tous inclus standards.	
-Pompe montée sur PTO (pompe avant non-disponible sur Minimax).	
-POMPE HYDRAULIQUE montée sur PTO sur transmission incluse.	
GARANTIE INCLUSE:	
-Benne -> 1an	
-Bras Automatisé -> 1 an	
-Pompe, cylindres et valve -> 1 an	
OPTION INCLUSES:	
1- Anti-rouille sous la benne Ziebart et châssis : \$ 2600 net.	
2- Pneus et roues d'hiver inclus dans le prix du châssis.	
3- Garanties prolongées moteur, DPF et transmission 5 ans.	

Termes: Benne: NET 30 DAYS
 Châssis: payable sur livraison
 Frais d'intérêts de 1.5% par mois (18% par année) sur tout compte passé dû
 La liste de prix peut être affectée en tout temps par la fluctuation du prix de l'acier.
 (Ce prix est valide pour 30 jours.)

Distribution de charge: Prix final peuvent différer selon confirmation de la distribution de charge qui peut altérer les spécifications.
 Sur réception d'une commande et des spécifications de châssis une distribution de charge sera produite pour approbation.

Livraison: (Frais de transport sujets à changement.)

Taxes: Extra si applicable

Total net (benne):	143 090,00\$
Total net (camion):	156 000,00\$
Ziebart	2 600,00\$
Steel surcharge	4 810,00\$
Total net:	306 500,00\$
FAB Laval, QC	500,00\$
Surcharge carburant:	0,00\$
Total net (unité):	307 000,00\$
Nombre d'unités:	1
Grand total:	307 000,00\$
Devise:	CDN \$

Louis-Charles Lefebvre

Labrie rep./Louis-Charles Lefebvre

Les impacts du Coronavirus ne peuvent pas être raisonnablement estimés pour le moment. Cette proposition ne tient pas compte des effets négatifs potentiels du coronavirus sur l'exécution des obligations par Labrie. En cas de retard est d'impact négatif, Labrie se réserve le droit de procéder à un ajustement équitable du calendrier et des prix pour compenser les effets des retards de Coronavirus.

labrie
 environmental group
 175-B Route Marie-Victorin
 Lévis, Québec
 G7A 2T3
 1-800-463-6638
 fax: 418-891-8255
 Client: International Rive Nord
 Contact: Sylvain Lépine
 Adresse: 2700, rue Etienne-Lenoir
 Laval, QC, H7P 0A3, Canada
 Tél/Fax: 450-825-2415 /
 Distributeur: Labrie Eqtl - Reg. - Can. - Louis CL.

Soumission #: 17304 REV.1

Date: 01-06-2021

Utilisateur: Régie des 3 Lacs - AURH 33 vc 2022
 Contact: Eric Thémien - Régie des 3 Lacs
 Adresse: 1100 Place de Main
 St-Faustin-Lac-Carré, QC, J0T 1J2
 Tél/Fax: 819-881-3379 / 819-888-6791
 Liste de prix: 2022

Shipping address if different from above: **Livraison a Inter Rive Nord pour PDI**
 Livraison du chassis: **Canada: 175-B route Marie-Victorin, Lévis, QC, Canada G7A 2T3**

DESCRIPTION	Prix
Modèle: AUTOMIZER RIGHT-HAND Capacité: 33 (27+6) c.y. - YRHS0276	
Chassis MFR: International - fourni par Inter Rive Nord	Voir plus bas
Moteur: Cummins X15 (465HP) Modèle: HX620	Essieu: 6 x 4
Transmission: Allison 4500 RDS Cabine: Conventional	Essieu Aux.: Non
Conf. conduite à la liv.: Gauche seulement	
Dist. Chassis: Inter Rive Nord	SN:
Courriel contact:	WD #:
Autres:	Disponibilité:
Couleur cabine: Blanche chusine	Initiales: _____
Couleur benne: Verte 748768EA	
Couleur châssis: Noir d'usine Schéma peinture: NON	Cabine assort.: NON
Type d'attaches: ATT EURO Modèle poubelle: IPL Capacité: 84-96 gal.	
Position: N/A Dimension: 660-1100 LT	
Manuels additionnels: 0	
options - modification de cabine	
CHBM0600 Deux (2) miroirs chauffants type autobus sur ailes de cabine International ou Freightliner sans modification de cabine Labrie	
CWDF0600 Ventilateurs de pare-brise Q4:2	
éléments de config.	
AGRA0140 Bras et pince HD avec adaptateur peigne - "64 à 95 gallons et 660-1100 litres rectangulaires"	
BCPH0100 Panneau broyeur	
options - bras	
AGCD0110 Compteur de bacs électronique	
options - contrôles	
AAAC0150 Contrôle auxiliaire de bras dans lacabine - côté trottoir	
APJC0100 Contrôle de compacteur sur manette de bras. (Ne peut être combiné avec ACJC0100 sur camions Co-mingle)	
options - hydraulique	
HHOH0100 Chauffe huile hydraulique dans le réservoir (Electrique 110V)	
HPTO0140 Prise de puissance Hot-Shift avec pompe montée sur traverse	
HPCR0100 Valve de régénération d'huile sur compacteur (Non disponible avec moteur ISL-G ou L9N)	
options - électricité	
EPHM0100 Compteur d'heure connecté sur interrupteur de pompe	
EBCV0100 Valve de benne de type electro-hydraulique	
options - lumières	
LLPA0110 Ensemble Lumières Multifonction: Feux Multi-Fonctions Stroboscopiques/Cilignotants (4), Feu Rouge Additionnel Freinage - Centre Panneau Arrière, Feux Additionnels Freinage - Barre Lumières Haut Panneau Arrière	
CSLA0130 Lumière stroboscopique 6" jaune sur cabine - Whelen L10 (1)	
LSLA0120 Lumière stroboscopique 6" jaune sur panneau arrière - Whelen L10 (1)	
LAFF0150 Lumières cilignotantes 4" jaunes à l'avant de la benne (2) - (dans le bulkhead sauf si CNG derrière lacabine alors sera sur structure surélevée)	
LBTR0125 Lumières de recul additionnelles sur longerons-DEL (2)	
LBTR0105 Lumières de recul additionnelles sur panneau arrière-DEL (2) position 2/3	
LWLK0125 Lumières de travail- DEL (2)	
AUL-0003 Poteau droit (3)	
AUL-0001 Trémie gauche (1)	
options - caméra	
CCRH0100 Caméra montée sur bras Right-Hand (35)	
CCOC0103 Caméras Third Eye triple (sans obturateur): Le Monteur doit être sélectionné séparément. Chauffage. Sans obturateur	
CCOM0101 Monteur 3rd Eye 7" couleur. Inclus dans le prix de base. Vues partagées	
AU-0001 Panneau arrière centre 2/3 (1)	
AU-0004 Trémie gauche (4)	
options - benne	
BASB0100 Barres de retenue sur gardes-boue. (N/D avec Essieu relevable arrière ou Benne Co-mingle)	
BRTB0100 Dents de rétention sous la barre d'arrêt	
BFXE0110 Extincteur 20 lbs. (position standard: benne côté trottoir - à moins d'indication contraire par la réglementation)	
BCOT0100 Outils de nettoyage installés à l'avant de la benne (Gratte- pelle et bala)	
BSWL0135 Plaque d'usure sur murs de benne- 18"X 24"- épaisseur 1/8" Hardox 450	
BSFL0110 Plaque d'usure sur plancher de benne- première section de 48"- épaisseur 0-160" Hardox 450	
BALS0110 Points de graissage au sol pour chemières de panneau arrière et porte de trémie	
BESK0100 Trousse environnementale installée sur benne	
options - châssis	
CCTB0100 Coffre de rangement en aluminium 24" x 24" x 24". (Localisation à déterminer selon l'espace disponible. Une surcharge peut s'appliquer si des composants du châssis doivent être relocalisés)	
CRTH0100 Crochets de remorquage à l'arrière (2)	
options - peinture	
PSSS0110 ATTENTION CE VÉHICULE ARRÊTE ET RECULE FRÉQUEMMENT- 74.5" x 23.5" (noir sur fond jaune)	
PCBP0110 Benne: 1 Couleur Peinture Uréthane. Inclus dans le prix de base. Inclus les pièces boulonnées peintes couleur benne	
options - NSO	
2018-7370 Système de balance- Trackweight- BR15- Suspension a air seulement (4x2 ou 6x4) (1 ou 2 leveling valve) (usine de Lévis seulement)	
2017-5329 Electrique- Programmation- Envoyer le signal du compteur de bac a une sortie pour un système GPS (Compteur de bac NON inclus- N/A avec Système de caméras 360°) (Conditionnel à la disponibilité des sorties) - AU EX MX MB W1	
2020-7769 Doubleur- Trémie- Doubleur sur plancher de la trémie 0 250" Hardox 500 - AU	
Note:	
STANDARDS INCLUS:	
-Planchers benne et trémie en Hardox 450, détecteur de fils à la peinture, auto-compaction, multi-cycle, prix switches, connecteurs JIC, porte de trémie coupée, échelle d'accès à la trémie, inhibiteur de fermeture des pinces, pompe double (section bras et section benne), système électrique Multiplex avec écran de diagnostic inclus, extincteur 5 lbs, trousse de premier soin, triangles de sécurité sont maintenant tous inclus standards.	
-POMPE HYDRAULIQUE montée sur PTO sur transmission incluse.	
GARANTIE INCLUSE:	
-Benne -> 1an	
-Bras Automatisé ->1 an	
-Pompe,cylindres et valve ->1 an	
OPTION INCLUSES:	
1- Anti-rouille sous la benne Ziebart et chassis : \$ 2800 net.	
2- Pneus et roues d'hiver inclus dans le prix du chassis.	
3- Garanties prolongées moteur, DPF et transmission 5 ans.	
Termes:	Benne: NET 30 DAYS Châssis: payable sur livraison Frais d'intérêts de 1.5% par mois (18% par année) sur tout compte passé dû La liste de prix peut être affectée en tous temps par la fluctuation du prix de l'acier. (Ce prix est valide pour 30 jours.)
Distribution de charge:	Prix final peuvent différer selon confirmation de la distribution de charge qui peut altérer les spécifications. Sur reception d'une commande et des spécifications de châssis une distribution de charge sera produite pour approbation.
Livraison:	(Frais de transport sujets à changement.)
Taxes:	Extra si applicable
	Total net (benne): 167 290,00\$
	Total net (camion): 173 600,00\$
	Ziebart 2 600,00\$
	Steel surcharge 4 810,00\$
	Total net: 348 300,00\$
	FAB Laval, QC 500,00\$
	Surcharge carburant: 0,00\$
	Total net(unité): 348 800,00\$
	Nombre d'unités: 2
	Grand total: 697 600,00\$
	Devisé: CDN \$

Louis-Charles Lefebvre

Labrie rep./Louis-Charles Lefebvre

Les impacts du Coronavirus ne peuvent pas être raisonnablement estimés pour le moment. Cette proposition ne tient pas compte des effets négatifs potentiels du coronavirus sur l'exécution des obligations par Labrie. En cas de retard et d'impact égal, Labrie se réserve le droit de procéder à un ajustement équilibré du calendrier et des prix pour compenser les effets des retards de Coronavirus.

ANNEXE B

RÈGLEMENT NUMÉRO 012-2021

ENTENTE INTERMUNICIPALE VISANT LA CRÉATION DE LA RÉGIE INTERMUNICIPALE DES TROIS-LACS

Le mode de répartition des contributions financières entre les municipalités pour les dépenses d'immobilisation sont réparties en fonction de la richesse foncière uniformisée de chacune des municipalités locales membres, au 1^{er} janvier de chaque année.

Extrait de l'entente, article 11.

ARTICLE 11: **MODE DE RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES ENTRE LES MUNICIPALITÉS**

- a) Les coûts des dépenses d'immobilisation (capital et intérêts) de la Régie sont répartis en fonction de la richesse foncière uniformisée de chacune des municipalités locales membres au 1^{er} janvier de chaque année.

PROJET